

**ATA REUNIÃO: Comitê Sustentabilidade**

**Data: 21 de Janeiro de 2015**

**Horário: 10h00min**

**Presentes:** Marco Antônio Simon - CONSULTOR LOGÍSTICA REVERSA, Sandro Leonhardt - LORD, Ruy Toledo e Cristiano Oliveira - MVC, Regis Garcia - TECNOFIBRAS, Gustavo Nogueira - OWENS CORNING, Thiago Doppler - CPIC, Maurício Gondak e Thiago Hamacher - CAIO INDUSCAR, Deivissom Costa - Comil ÔNIBUS S.A., Rafael Ferreira - NEOBUS, Eliana Oliveira - MARCOPOLO/CIFERAL, Waldomiro Moreira - ELEKEIROZ, André Oliveira - REICHHOLD, Leandro de Deus Borges - TECSIS, Idemar Dagostini - MASCARELLO, Paulo Roberto - FABUS, Luis Ometto - JUSHI DO BRASIL, Guilherme Pazetto - O-TEK TUBOS, Lucas R. Camatta e Paulo Camatta - ALMACO.

**Ausências justificadas:** Jorge Braescher - EDRA Equipamentos

**Abertura:**

Paulo - iniciou a reunião às 10h00min agradecendo a presença de todos e informando a pauta da reunião.

**1. Assuntos abordados**

1.1: Paulo Camatta introduziu aos presentes o consultor Marco Antônio Simon e o convidou a apresentar sua proposta de parceira com a ALMACO referente ao plano de ação da Logística Reversa;

1.2: Marco Antônio deu início à sua apresentação para os presentes auxiliando nas dúvidas que foram surgindo durante a palestra;

1.3: Paulo Roberto indagou se os materiais de pré-consumo serão submetidos ao procedimento da logística reversa proposto pelo SEMA;

1.4: Paulo Camatta, juntamente com Marco Antônio, salientou aos presentes que a logística reversa no que se refere aos materiais de pré-consumo não são uma demanda do SEMA Paraná ainda e portanto, não faz parte do plano de ação de logística reversa da ALMACO para as empresas atuantes no estado, informação essa que foi passada erroneamente na proposta apresentada pelas empresas DEG APOIO E PROJETOS AMBIENTAIS e DEVOLVA na reunião do Comitê de logística Reversa realizada no dia 03 de Dezembro de 2014, afirmando que o plano de logística reversa proposto pelo SEMA Paraná demandava um plano de ação para ambos os casos, tanto de pré-consumo como o de pós-consumo;

1.5: Waldomiro Moreira opinou que devido à baixa obsolescência dos materiais compósitos termofixos, parece não compensar o gasto de tanto empenho em um projeto de logística reversa para materiais que possuem normalmente décadas de durabilidade e podem ser facilmente reparados em grande parte dos casos;

1.6: Eliana Oliveira replicou exemplificando que no caso da MARCOPOLO, quando se realiza um reparo em algum componente termofixo do ônibus, a parte danificada removida precisa ser descartada, o

**ALMACO | Associação Latino-Americana de Materiais Compósitos\_**

Av. Professor Almeida Prado, 532 - Prédio 31 – Térreo - Sala 1 - Cidade Universitária  
CEP: 05508 901 - São Paulo - SP\_Tel/Fax: +55 (11) 3719 0098 - [almaco@almaco.org.br](mailto:almaco@almaco.org.br)  
[www.almaco.org.br](http://www.almaco.org.br)

que também justifica a criação de um plano de logística reversa, enfatizando que mesmo produtos com alta durabilidade podem ser danificados por vários motivos, e mesmo sendo reparados, haverá uma sobra que precisa ser descartada e que é classificada como um material pós-consumo;

1.7: Marco Antônio Simon reconheceu que os pontos de vista de Waldomiro Moreira e Eliana Oliveira eram pertinentes, e acrescentou que a logística reversa se fará necessária mesmo para materiais de alta durabilidade, pois um dia serão descartados, substituídos ou até mesmo reparados, e esses eventos podem ocorrer muito antes do período de vida útil do produto ser atingida;

1.8: Paulo Camatta relatou aos presentes que a ALMACO foi consultada pelo FINEP que apresentou interesse no plano de ação de logística reversa e no apoio desse projeto, se propondo a elaboração incentivos de financiamento a empresas que aderirem ao mesmo;

1.9: Waldomiro Moreira questionou aos presentes como seria possível ponderar os valores do programa de logística reversa entre os fornecedores de materiais indiretos como por exemplo fabricantes de solventes;

1.10: Paulo Camatta ilidiu que na etapa que nos encontramos não podemos nos concentrar em questões muito específicas pois trará discussões divergentes do nosso foco, podendo comprometer a elaboração do plano de ações à tempo para apresentação junto ao SEMA, e sugeriu que assuntos como esse podem e devem ser discutidos futuramente, contudo agora não seria o momento ideal;

1.11: Paulo Camatta deu início a sua apresentação sobre o plano de custos referentes ao projeto de logística reversa, esclarecendo dúvidas apontadas pelos presentes;

1.12: Paulo Camatta demonstrou os valores para elaboração desta primeira fase do programa onde estão incluídos os custos das Consultorias (Logística Reversa e Jurídico), custos de viagens e 10% de contingência que em seu total estimado representa um investimento de R\$ 60.000,00 (sessenta mil reais) o qual será disponibilizado em 15 cotas de R\$ 4.000,00 (quatro mil reais) podendo ser pago em 4 mensalidades mensais de R\$ 1.000,0 (um mil reais) para as Empresas que aderirem ao Programa até 30 de janeiro de 2015. Para as Empresa que aderirem a partir de Fevereiro o parcelamento será reduzido para 2 parcelas (Fevereiro e março de 2015) e as Empresas que aderirem a partir de março terão que realizar o pagamento da cota no ato da adesão. Ocorrendo mais adesões, do que a prevista na proposta, os valores obtidos serão direcionados como descontos em custos futuros das Empresas participantes quanto a Gestão do programa que ainda não foi objeto de discussão nesta etapa do programa.

1.13: Paulo Camatta aproveitou para sugerir aos presentes que quando da definição da contratação do operador da logística reversa, fosse tratado o procedimento de fatura diretamente entre as empresas participantes e a empresa responsável pelo serviço de logística e destinação dos materiais de pós-consumo, através da emissão de notas fiscais com os devidos valores emitidos para cada empresa participante com os dados previamente controlados e definidos pela ALMACO Gestora do Programa;

1.13: Paulo Camatta consultou os participantes referente a contratação do consultor e do rateio proposto e todos os presentes concordaram pela contratação do consultor Marco Antônio Simon para realizar o Programa de logística reversa de materiais compósitos termofixos da ALMACO e do rateio proposto;

1.14: Cristiano Oliveira e Ruy Toledo confirmaram a participação ativa da empresa MVC no plano de ação de logística reversa, já preenchendo uma das quinze cotas inicialmente propostas;

1.15: Paulo Camatta solicitou aos presentes que caso conheçam outras empresas homologadas pelo governo que opere com logística reversa no estado do Paraná, informassem a ALMACO para que a mesma solicite orçamento, obtendo assim mais opções para avaliação e contratação dos serviços;

1.16: Paulo Roberto perguntou se os associados da FABUS necessitariam se associar a ALMACO caso apresentassem interesse em participar do programa de logística reversa;

1.17: Paulo Camatta respondeu que não via necessidade, contudo seria necessário um acordo formal entre a ALMACO e a FABUS com respectivas diretrizes e responsabilidades pelos seus associados.

1.18: Ruy Toledo refutou a afirmação de Paulo Camatta preconizando que a empresa que desejar fazer parte do projeto de logística reversa deve ser associado da ALMACO;

1.19: Cristiano Oliveira ponderou que não acha justo as empresas necessitem se associar com várias entidades somente para participar de projetos envolvendo um mesmo produto ou serviço;

1.20: Paulo Camatta decidiu não definir de instante o procedimento que será adotado pela ALMACO referente aos associados da FABUS e demais associações que possam ter interesse em participar do projeto de logística reversa e informou que esse assunto deve ser discutido na próxima reunião do Conselho Gestor da ALMACO para então apresentar um parecer final na próxima reunião do Comitê de logística reversa;

1.21: Foi definida a próxima data da reunião do comitê para o dia 10 de Fevereiro de 2015 às 10h00min.

## **2. Definições**

2.1: ALMACO deve enviar à todos os presentes as apresentações utilizadas pelo consultor Marco Antônio Simon e pelo coordenador do comitê Paulo Camatta na reunião;

2.2: ALMACO deve elaborar uma cotação de preços referente ao serviço de logística do material, segregação e encaminhamento ambientalmente adequado;

2.3: Todos os presentes devem informar o parecer final de suas respectivas empresas referente a participação das mesmas em uma das cotas propostas pela ALMACO até a próxima reunião,

2.4: Todos os presentes que conhecerem outras empresas homologadas pelo governo que trabalhe com logística reversa no estado do Paraná, devem informar a ALMACO para que a mesma solicite um orçamento;

2.5: Foi definida a data para a próxima reunião do comitê sustentabilidade para o dia 10 de Fevereiro de 2015 às 10h:00min no CETECOM.

Paulo encerrou a reunião agradecendo a participação de todos.

São Paulo, 21 de Janeiro de 2015

**ALMACO | Associação Latino-Americana de Materiais Compósitos\_**

Av. Professor Almeida Prado, 532 - Prédio 31 – Térreo - Sala 1 - Cidade Universitária  
CEP: 05508 901 - São Paulo - SP\_Tel/Fax: +55 (11) 3719 0098 - [almaco@almaco.org.br](mailto:almaco@almaco.org.br)  
[www.almaco.org.br](http://www.almaco.org.br)

Paulo Camatta  
GE. ALMACO