

ATA REUNIÃO: Comitê Sustentabilidade
Programa Almaco de Logística Reversa (PALR)
Data: 06 de Maio de 2015
Horário: 10h00min

Presentes: Marco Antônio Simon - CONSULTOR LOGÍSTICA REVERSA, Lourdes Nunes – ROYAL QUIMICA, Ruy Toledo e Cristiano Oliveira – MVC, Eliana Oliveira – MARCOPOLO/CIFERAL e NEOBUS, André Oliveira – REICHHOLD, Luis Ometto – JUSHI DO BRASIL, Luiz Gustavo Nogueira – OWENS CORNING, Taíse Tansini – MASCARELLO, Lucas R. Camatta e Paulo Camatta - ALMACO.

Ausências justificadas:

Riciane Monteiro – MORQUÍMICA, Sérgio Castellão Júnior – CPIC BRASIL e Régis Garcia - TECNOFIBRAS

Abertura:

Paulo – iniciou a reunião às 10h00min agradecendo a presença de todos e informando a pauta da reunião.

1. Assuntos abordados

1.1: Paulo Camatta pediu desculpas aos presentes devido à alteração de última hora referente à data da reunião, justificando que recebeu uma intimação trabalhista para comparecer no fórum do Rio de Janeiro na mesma data;

1.2: Marco Antônio deu início à apresentação do relatório referente à atualização do status sobre o plano de ações até a presente data, auxiliando nas dúvidas apontadas pelos presentes;

1.3: Eliana Oliveira comunicou aos presentes que não chegou a encaminhar uma versão escrita sobre o questionário de abrangência geográfica, mas que trouxe as informações sobre a localização das filiais autorizadas da Marcopolo que trabalham com peças de reposição e resíduos pós-consumo no estado do Paraná, as mesmas se encontram nas cidades de Curitiba, Cascavel e Londrina;

1.4: Cristiano Oliveira acrescentou que não tem como saber se os dados referentes às peças fornecidas no setor automotivo pela MVC se encontram no estado do Paraná, porque como transformadores, eles somente fabricam as peças e entregam para as montadoras, que por sua vez podem fornecer veículos para outros estados;

1.5 : Marco Antônio apresentou aos presentes o plano de metas iniciais bem como o sistema de participação entre as empresas;

1.6: Luiz Gustavo Nogueira comentou que o valor inicial orçado pela GRI provavelmente será maior devido a pouca quantidade de material que será coletado;

1.7: Paulo Camatta explicou que esse orçamento inicial foi solicitado como uma estimativa média, pois na época não tínhamos base de informações suficientes para estimar uma quantidade de resíduos que seriam coletados mensalmente, contudo atualmente podemos negociar com a GRI um orçamento definitivo devido as estimativas mais concretas sobre os resíduos pós-consumo, bem como as metas anuais que estaremos adotando inicialmente;

1.8: Ruy Toledo discordou dos grupos formados no sistema de participação, sugerindo a mudança dos grupos, Matéria Prima, Transformadores e automotivo para Matéria Prima, transformadores e montadoras;

1.9: Paulo Camatta concordou com a sugestão de Ruy Toledo perguntando aos presentes se havia a necessidade de alguma alteração nesse tópico;

1.10: Todos os presentes concordaram com a alteração apresentada por Ruy Toledo;

1.11: André Oliveira solicitou que constasse em ata que os percentuais de rateio entre os grupos do sistema de participação serão discutidos e reavaliados futuramente, devido ao cuidado no qual cada representante do comitê deverá ter ao apresentar os mesmos para suas respectivas empresas;

1.12: André Oliveira sugeriu que fosse adotado para os Fornecedores de Matéria Prima no comitê um valor Fixo mensal a ser pago, para facilitar a aprovação do mesmo entre as empresas fornecedoras de Matéria Prima participantes;

1.13: Cristiano Oliveira preconizou aos presentes que tomem cuidado com o conceito do rateio, pois esse comitê não foi criado para atender somente o resíduo de um mercado do setor de compósitos, mas sim todos os resíduos de materiais compósitos no estado do Paraná, podemos estar limitando por mercados hoje, mas a idéia no futuro é coletarmos passivos de compósitos em todos os mercados presentes no estado;

1.14: Ruy Toledo juntamente com Cristiano Oliveira, propuseram em dividir o rateio de acordo com o tamanho da empresa, ou seja, entre pequena, média e grande empresa, quanto maior a mesma maior sua participação, concluindo que essas proporções podem ser alteradas futuramente conforme o andamento do projeto;

1.15: Luis Ometto opinou que nossa responsabilidade será com todos os mercados que atuam com materiais compósitos, e que futuramente essa responsabilidade poderá ter uma abrangência nacional, e pensando em âmbito nacional, existem algumas dezenas de fornecedores de matéria prima para suprir centenas de transformadores no Brasil, um fator que deve ser levado em conta na questão do rateio de custos;

1.16 Paulo Camatta recomendou a todos que, durante o desenvolvimento do projeto piloto, o rateio fosse dividido igualmente entre as empresas participantes, podendo esse ser discutido e alterado futuramente entre os membros do comitê uma vez finalizado o projeto com todos os ajustes devidamente realizados;

1.17: Paulo Camatta notificou a todos que a partir de Maio de 2015, as empresas que desejarem aderir ao Comitê Sustentabilidade terão que pagar uma taxa de adesão maior em relação às empresas que aderiram antes da presente data, sugerindo um valor inicial de R\$ 10.000,00 (dez mil reais);

1.18: Ruy Toledo preconizou que o ideal seria a elaboração de valores proporcionais ao tamanho das empresas que desejam aderir, ou seja, pequenas, médias ou grandes empresas;

1.19: Foi aprovado por todos os presentes que as empresas que desejarem aderir ao PALR a partir de MAIO de 2015 serão submetidos ao pagamento da taxa de adesão equivalente ao tamanho da mesma conforme os seguintes valores descritos abaixo:

- Pequenas Empresas: R\$: 5.000,00 (cinco mil reais)
- Médias Empresas R\$: 8.000,00 (oito mil reais)
- Grandes Empresas R\$: 10.000,00 (dez mil reais)

1.20: Todos aprovaram as metas de coleta apresentadas por Marco Antônio de acordo com a "Apresentação de Status – Reunião 06/05/2015", que é parte integrante desta ATA, e o rateio da participação de cada empresa em relação ao custo de logística e processamento dos resíduos coletados, dividido igualmente durante a etapa do plano piloto, alterações e definições em relação à participação de cada empresa no rateio poderão ser realizadas futuramente após a finalização da etapa do plano piloto e dos ajustes que se fizerem necessários para o início do plano definitivo;

1.21: Cristiano Oliveira elucidou que seria interessante entrar em contato com as entidades responsáveis pelas maiores autopistas situadas no estado do Paraná para verificar a possibilidade de uma parceria referente à criação de postos de coleta para resíduos em compósitos;

1.22: Taíse Tansini, juntamente com Eliana Oliveira, requisitaram que o projeto fosse encaminhado com certa antecedência em relação à data da próxima reunião para todos os participantes, com o objetivo de analisar o mesmo e levantar os pontos de discussão e conclusões para debate;

1.23: As encarregadoras de ônibus concordaram que os custos de rateio provenientes do recolhimento das peças de reposições será proporcional ao que cada uma colocar no mercado Paranaense;

2. Definições

2.1: Marco Antônio, juntamente com a ALMACO devem concluir a elaboração do projeto referente ao PALR e encaminhar a todos os participantes para apreciação até o dia 12 de Junho de 2015;

2.2: Todas as empresas participantes do comitê optaram por realizar o rateio de participação nos custos de logística igualmente durante o primeiro ano da etapa piloto do projeto;

2.3: Foi pré-definida a data para a próxima reunião do comitê sustentabilidade para o dia 16 de Junho de 2015 às 10h00min no CETECOM;

Paulo encerrou a reunião agradecendo a participação de todos.

São Paulo, 06 de Maio de 2015

Paulo Camatta
GE. ALMACO