

ATA REUNIÃO: Comitê Sustentabilidade
Programa Almaco de Logística Reversa (PALR)
Data: 16 de Junho de 2015
Horário: 10h00min

Presentes: Marco Antônio Simon - CONSULTOR LOGÍSTICA REVERSA, Sérgio Castellão Júnior - CPIC BRASIL, Lourdes Nunes - ROYAL QUÍMICA, Ruy Toledo - MVC, Eliana Oliveira - MARCOPOLLO/CIFERAL e NEOBUS, André Oliveira, Fernando Pelizer e Marcos Evangelista - REICHHOLD, Luiz Gustavo Nogueira - OWENS CORNING, Taíse Tansini - MASCARELLO, Guilherme Pazetto - OTEK, Lucas R. Camatta e Paulo Camatta - ALMACO.

Ausências justificadas:

Riciane Monteiro - MORQUÍMICA, Cristiano Oliveira - MVC e Régis Garcia - TECNOFIBRAS

Abertura:

Paulo - iniciou a reunião às 10h00min agradecendo a presença de todos e informando a pauta da reunião.

1. Assuntos abordados

1.1: Paulo Camatta reportou aos presentes sobre a grande repercussão do PALR, mencionando como exemplo o convite recebido pela prefeitura de Jundiá para palestrar sobre o Programa no congresso Técnico Brasil e Alemanha e parabenizou todos os envolvidos no projeto pelo investimento e dedicação;

1.2: Marco Antônio deu início à apresentação do Programa ALMACO de Logística Reversa, auxiliando nas dúvidas apontadas pelos presentes;

1.3: Eliana Oliveira questionou os compósitos estarem caracterizados como Resíduos classe II - B no projeto, devido a variação de inflamabilidade que cada material possui de acordo com sua formulação durante a fabricação;

1.4: Lourdes Nunes complementou informando que os materiais compósitos são classificados em sua maioria como resíduos Classe II - A do que resíduos Classe II - B;

1.5 : Paulo Camatta explanou aos presentes sobre a exclusão da empresa CAIO do comitê, conforme formalizado por email para todos os participantes no dia 12 de Junho;

1.6: Eliana Oliveira solicitou esclarecimentos referentes à informações contidas no slide 28 acerca de como havia sido feita a definição do volume máximo de coleta, que estipulava para o 2016 o volume máximo de 40 toneladas;

1.7: Marco Antônio esclareceu que os volumes máximos de coleta haviam sido discutidos e definidos na última reunião, tendo por base o peso das peças comercializadas no Paraná em 2014 pelos transformadores participantes do programa, incluindo o segmento Ônibus, resultante no total geral de 132.061 kg, ao qual havia sido aplicado o percentual de 30%. Na reunião, foram inclusive realizados cálculos simulados de rateio entre as empresas com base nos volumes anuais e mensais de coleta, de forma que as empresas tivessem uma estimativa inicial do budget a ser provisionado;

1.8: Paulo Camatta complementou que o estimado vinha de encontro à necessidade de se fornecer à SEMA-PR uma estimativa de volume máximo de coleta com base no potencial de geração de resíduos pós-consumo no Paraná;

1.9: Marco Antônio exibiu a atualização de status apresentado na última reunião no dia 06 de Maio, contendo os dados citados;

1.10: Eliana Oliveira opinou que uma vez que o foco da apresentação estava sendo mantido no segmento Ônibus, para o qual foi contabilizado o volume de 3.000 kg em peças de reposição em 2014 entre as empresas participantes do programa, que deveria ser mantido o volume de 3.000 kg como meta máxima para 2014, uma vez que isso já representaria 100% da geração de resíduos do segmento no período;

1.11: Paulo Camatta argumentou que esse número não atenderia a necessidade da SEMA-PR, tendo sido comentado em conjunto com Marco Antônio, que outras peças em compósitos também fariam parte da coleta no próprio segmento Ônibus (tetos, escadas etc), e na prática podem ser coletadas peças em circulação além das produzidas em 2014, sendo necessário elevar a estimativa;

1.12: Após exaustivas discussões, todos os participantes concordaram em alterar a meta de coleta prevista para 2016 de 40.000Kg para 5.000 kg;

1.13: Marco Antônio sugeriu propor ao SEMA-PR que as metas dos próximos anos sejam definidas após o primeiro ano da implantação do programa, devido a falta de base para a elaboração do mesmo;

1.14: Eliana Oliveira alvitrou sobre a importância de incluir no plano de comunicação que as empresas geradoras também devem implantar sistemas de orientação para seus clientes, informando da existência do plano de logística reversa, bem como os procedimentos para realizar a devolução de suas peças adquiridas pós o término de sua vida útil;

1.15: Marco Antônio manifestou sua preocupação com a empresa TRANSRESÍDUOS, parceira do grupo SOLVI que foi apresentada pela mesma para a realização da função de transporte e coleta dos resíduos no programa, comunicando que a empresa é responsável pela maioria dos serviços de coleta pública no estado do Paraná, contendo registros de paralisações devido à greves e até mesmo um histórico ilícito referente a desvio de dinheiro juntamente à prefeitura de uma cidade do interior do estado, no qual resultou na prisão do Prefeito dessa cidade, concluindo que notificou a GRI sobre esses incidentes nos quais a mesma informou não ter conhecimento;

1.16: Taíse Tansini solicitou uma estimativa do custo fixo de gestão do programa que será cobrado as empresas participantes;

1.17: Paulo Camatta respondeu que não possuímos esses valores no momento pois ainda dependemos de algumas definições junto ao SEMA para a conclusão do budget, e comunicou que

provavelmente até Setembro de 2015 seria possível encaminhar um valor definitivo à todos os membros do comitê;

1.18: Paulo Camatta se desculpou com Taíse Tansini sobre a solicitação da ata referente à reunião ocorrida no dia 06 de Maio, explicando que findo o prazo para sugestões e alterações, é padrão da ALMACO postar todas as atas elaboradas no site da associação para consulta, contudo devido ao acordo com a FABUS, não necessariamente todos os participantes desse comitê precisam ser associados da ALMACO, tornando assim essa consulta no site impossível uma vez que o link no mesmo é restrito para associados, concluindo que no caso desse comitê, além da ata definitiva ser disponibilizada no site da ALMACO para consulta, a mesma também será encaminhada à todos os participantes do comitê por email;

2. Definições

2.1: Marco Antônio deve realizar os seguintes ajustes acordados na última reunião conforme citados abaixo:

- **Página 5** – Mudar Caracterização dos Materiais Compósitos de “Resíduo Classe II - B” para “Resíduo Classe II – A”;
- **Página 17** – Substituir o seguinte texto “Entre as principais peças que possuem característica de reposição estão **grades frontal e traseira, para-choques e ponteiras.**” para “Entre as principais peças que possuem característica de reposição estão **grades frontal e traseira, para-choques, ponteiras entre outros**”;
- **Página 18** – Modificar no quadro referente as Características Estruturais a informação “Peso Total” de “3.000 Kg” para “5.000Kg” e remover informações sobre a quantidade de peças estimadas;
- **Página 28** – Alterar as Metas Quantitativas referentes ao ano de 2016 para 5.000 Kg, remover as metas dos anos subsequentes, bem como seus respectivos Municípios Potenciais e colocar “À Definir com Base nos Resultados” ;
- **Página 30** – Remover último tópico, caracterizado pelo seguinte texto: “Foi estimado junto aos demais transformadores participantes do programa, o peso das peças comercializadas no Paraná em 2014, chegando-se ao total geral de 132.061 kg.”;

2.2: ALMACO deve agendar com o SEMA uma data para a apresentação do Programa ALMACO de Logística Reversa;

2.3: ALMACO deve adotar a partir da presente data o procedimento de encaminhar todas as atas definitivas referentes a este comitê por email à todos os participantes do mesmo, além de sua devida postagem no site da Associação

2.4: Foi pré-definida a data para a próxima reunião do comitê sustentabilidade para o dia 05 de Agosto de 2015 às 10h00min no CETECOM;

Paulo encerrou a reunião agradecendo a participação de todos.

São Paulo, 16 de junho de 2015

ALMACO | Associação Latino-Americana de Materiais Compósitos_
Av. Professor Almeida Prado, 532 - Prédio 31 – Térreo - Sala 1 - Cidade Universitária
CEP: 05508 901 - São Paulo - SP_Tel/Fax: +55 (11) 3719 0098 -
almaco@almaco.org.br
www.almaco.org.br

Paulo Camatta
GE. ALMACO