

ATA REUNIÃO: Comitê Inovação

Data: 11 de Outubro de 2016

Horário: 10h00min

Presentes: Sinésio Baccan e Rodrigo Cesar Bernardine - OWENSCORNING, Ruy Toledo - G12 Innovation, Ana Lia Giarolla e Luiz Sandrin - L&L PRODUCTS, Marcelo Natalino - ASHLAND, Cristian Andrade - FIBERMAQ, Juliana Lopes Hoehne - PURCOM, Ademir Liba - ELEKEIROZ, Waldomiro Moreira, Lucas R. Camatta e Paulo Camatta - ALMACO.

Ausências justificadas:

Mary Helen - REICHHOLD.

Abertura:

Waldomiro Moreira - iniciou a reunião às 10h00min agradecendo a presença de todos e informando a pauta da reunião.

1. Assuntos abordados

1.1: Waldomiro Moreira recapitulou sobre os assuntos discutidos na última reunião, bem como os objetivos do Comitê Inovação, que consistem na análise de oportunidades e de potenciais projetos onde serão discutidos, planejados, desenvolvidos, testados e implantados com o intuito de desenvolver novas aplicações no setor de materiais compósitos, preconizando que todos os trabalhos realizados pelo comitê focam desenvolver o mercado de compósitos como um todo, prezando pela neutralidade da associação;

1.2: Waldomiro Moreira deu início à apresentação das pautas de reunião, enfatizando o uso das ferramentas de gerenciamento de projetos (Pipeline e "Technology Readness Level" adaptado), e auxiliando nas dúvidas e observações apontadas pelos presentes;

1.3: Ana Lia, junto com Luiz Sandrin, iniciaram sua apresentação sobre a sugestão de Idéia intitulada "**Reforço estrutural em compósitos de nylon com fibra de vidro e epóxi**", auxiliando nas dúvidas e observações apresentadas pelos presentes;

1.4: Sinésio Baccan iniciou sua apresentação sobre a sugestão de Ideia intitulada "**Torres de Transmissão de Alta Tensão feitas com perfis pultrudados**", auxiliando nas dúvidas e observações apresentadas pelos presentes;

1.5: Sinésio Baccan iniciou sua apresentação sobre a sugestão de Ideia intitulada "**Guard-rail pultrudado com resina de Poliuretano**", auxiliando nas dúvidas e observações apresentadas pelos presentes;

1.6: Waldomiro Moreira agradeceu aos membros pelas ideias apresentadas e solicitou de todos os presentes um parecer sobre as mesmas;

1.7: Cristian Andrade comentou que todos os projetos apresentados são viáveis, contudo será necessário um trabalho muito forte para reduzir o custo burocrático da implantação de cada um deles no

Brasil, como normas, conscientização do consumidor final sobre as mesmas e controle de qualidade dos produtos existentes no mercado;

1.8: Marcelo Natalino opinou que as três ideias são muito boas, no entanto enxerga como desenvolvimento mais factível no Brasil o projeto sobre Torres de Transmissão em Compósitos;

1.9: Juliana Hoehne parabenizou as três ideias apresentadas e apontou o projeto de Reforço estrutural em compósitos de nylon com fibra de vidro e epóxi como o que mais chamou sua atenção, principalmente pelo fato de consistir em um projeto pronto, com seu desenvolvimento e viabilidade técnica já finalizado, podendo inclusive levar esse projeto em especial para o Comitê automotivo com o intuito de auxiliar em sua implantação no setor automotivo nacional de materiais compósitos. Concluindo que os demais projetos se encontram dentro de nossa zona de conforto onde podemos desenvolver sem grandes dificuldades;

1.10: Ademir Liba apontou que os três projetos apresentados são muito bons e comentou que não teria mais nada a acrescentar visto que os demais membros já apontaram o que julgava interessante;

1.11: Rodrigo Bernardine preconizou que nenhuma das três ideias irá sobreviver sem conhecimento e contato com os novos clientes desses novos produtos, usando como exemplo o projeto Reforço estrutural em compósitos de nylon com fibra de vidro e epoxy, no qual o link com as montadoras e o comitê automotivo seriam essenciais, tanto para trazer esse projeto dentro do setor, bem como desenvolvê-lo para outras aplicações;

1.12: Rodrigo Bernardine realizou uma breve apresentação sobre a sua ideia de modelo de negócios que consiste na criação de uma linha de produtos com controle ALMACO de qualidade, e realizar uma parceria de vendas com um grande distribuidor do ramo;

1.13: Ana Lia alvitrou que os três projetos apresentados são muito bons e comentou que não teria mais nenhuma observação a acrescentar visto que os demais membros já apontaram o que julgava interessante;

1.14: Luiz Sandrin acrescentou que seu projeto apresentado pretende focar também em outras aplicações além das peças automotivas destacadas, enfatizando que a normatização no Brasil será um grande obstáculo para sua implantação;

1.15: Ruy Toledo indicou que todos os projetos são viáveis, o único ponto fraco vem do Lobby existente no Brasil, que será um grande obstáculo para esses projetos;

1.16: Sinésio Baccan elucidou que o projeto Reforço estrutural em compósitos de nylon com fibra de vidro e epoxy deve ser encaminhado ao comitê automotivo, concordando com a afirmação de Rodrigo Bernardine, na qual esse produto já foi desenvolvido e testado, sua etapa atual se encontra no desenvolvimento do marketing;

1.17: Paulo Camatta congratulou a todos pelas contribuições de ideias e discussão das mesmas, sugerindo que o projeto Reforço estrutural em compósitos de nylon com fibra de vidro e epoxy poderá ser utilizado nesse comitê para finalidade de estudo de novas aplicações. Concluindo que os projetos Torres de Transmissão de Alta Tensão feitas com perfis pultrudados e Guard-rail pultrudado com resina de Poliuretano já são um ótimo começo, podendo, como próximo passo, as normatizações e especificações dos mesmos para o nosso setor;

1.18: Waldomiro Moreira reforçou que, apesar das boas ideias apresentadas hoje, sua quantidade ainda foi baixa, solicitando que esse comitê encaminhe mais ideias para discussão e análise de seus membros;

1.19: Paulo Camatta sugeriu que a pesquisa de ideias encaminhada aos membros do comitê fosse encaminhada para todo o mailing da ALMACO, para que mais pessoas contribuam com ideias e projetos para o comitê;

1.20: Waldomiro Moreira informou que nossa prioridade no momento continua sendo a etapa de recebimento e ideação de novos projetos para alimentação do Pipeline ALMACO de projetos em Inovação, e formações de parcerias para os mesmos;

2. Definições

2.1: ALMACO deve encaminhar a todo seu mailing o formulário padrão para preenchimento de projetos e ideias inovadoras;

2.2: Data da próxima reunião do Comitê Inovação a ser definida junto aos membros;

São Paulo, 11 de Outubro de 2016.

Lucas Camatta
Aux. Técnico ALMACO