



TAC

Tecnologia Automotiva Catarinense

stark



A EMPRESA



PARA ATINGIR O ATUAL ESTÁGIO, A TAC RECEBEU
R\$ 15 MILHÕES
EM INVESTIMENTOS NA PRIMEIRA ETAPA

ESTRUTURA SOCIETÁRIA

- **S.A. DE CAPITAL FECHADO**
- **AÇÕES ORDINÁRIAS - TAG ALONG 100%**
- **NOVO MERCADO - GOVERNANÇA CORPORATIVA - BS**

PERINI BUSINESS PARK

A TAC ESTÁ INSTALADA EM JOINVILLE (SC), NO PERINI BUSINESS PARK, O MAIOR CONDOMÍNIO EMPRESARIAL MULTISSETORIAL DO BRASIL, QUE CONGREGA AS FACILIDADES DE UMA REDE COMUM DE SERVIÇOS E INFRA-ESTRUTURA



O PROJETO

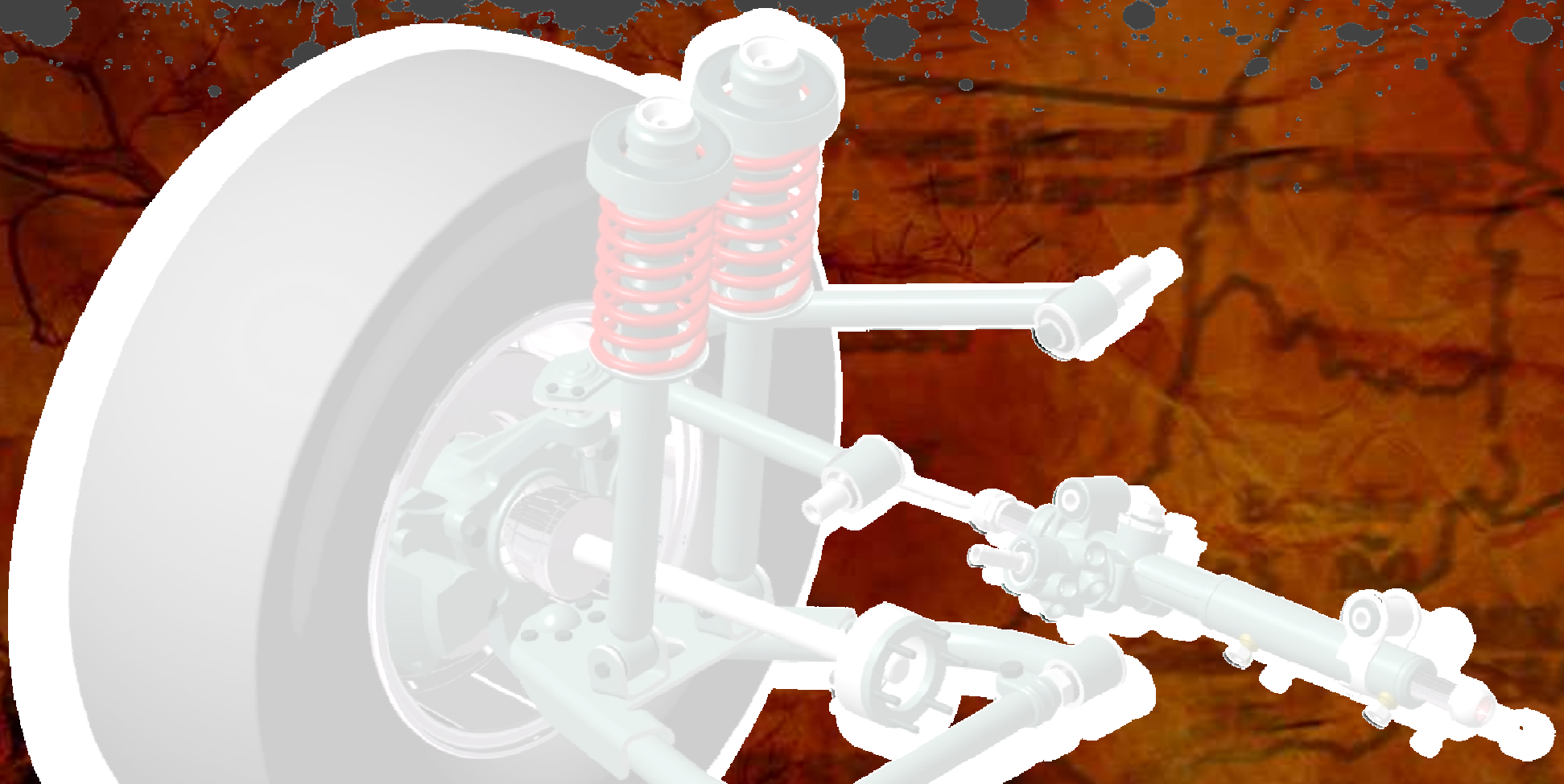




38.000

HORAS DE P&D

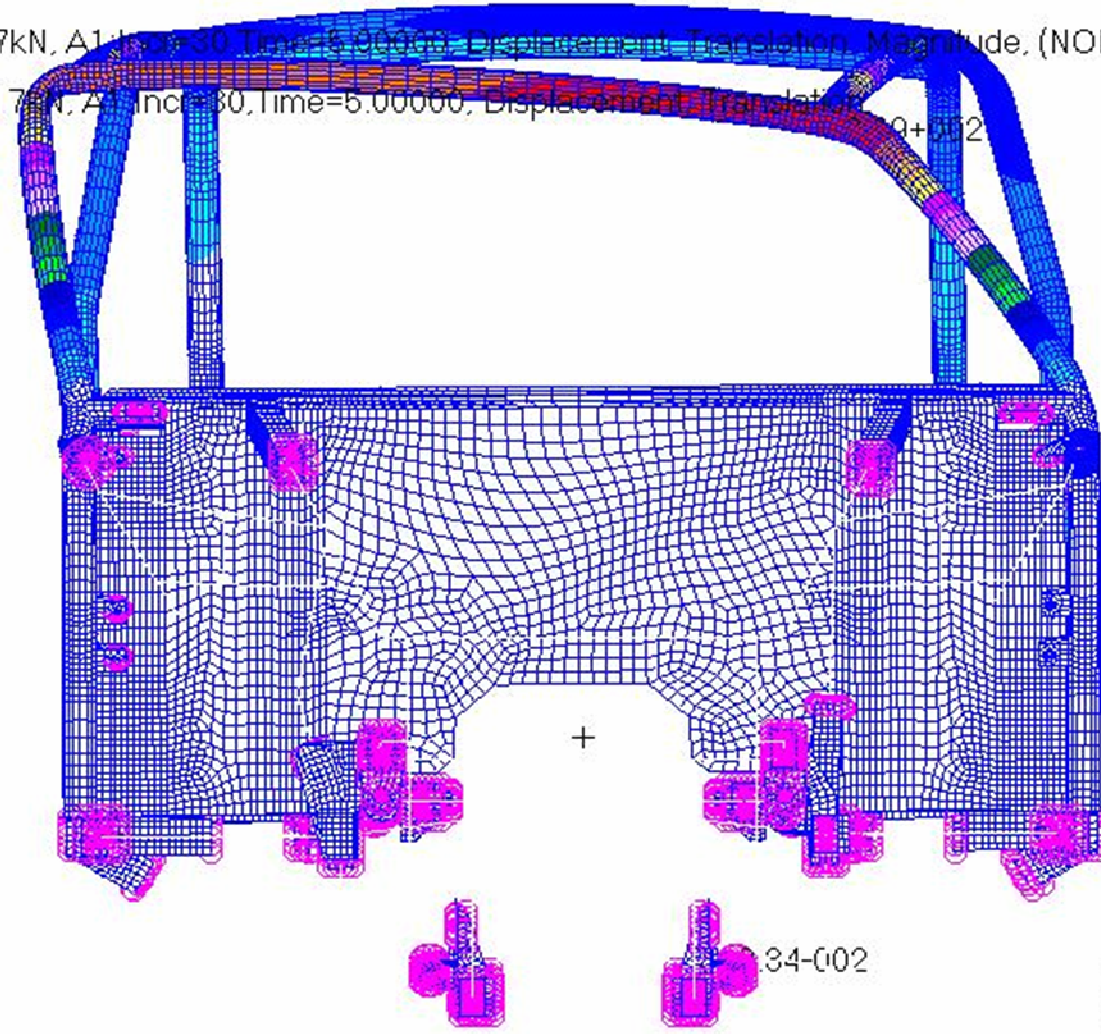
MODELOS MATEMÁTICOS PARA O PROJETO E DIMENSIONAMENTO DOS COMPONENTES MECÂNICOS



6-Feb-06 14:23:29

17kN, A1, Inc=30, Time=5.00000, Displacement Translation, Magnitude, (NON-LAYERED)

_17kN, A1, Inc=30, Time=5.00000, Displacement Translation, Magnitude, (NON-LAYERED)



2.09+002

1.95+002

1.81+002

1.67+002

1.53+002

1.39+002

1.25+002

1.11+002

9.75+001

8.35+001

6.96+001

5.57+001

4.18+001

2.79+001

1.39+001

2.34-002

default_Fringe :

Max 2.09+002 @Nd 14599

Min 2.34-002 @Nd 26989

default_Deformation :

Max 2.09+002 @Nd 14599

O PRODUTO



SEGUNDO PESQUISA REALIZADA EM 2004 COM 622 PESSOAS QUE POSSUEM CARRO COM TRAÇÃO 4X4:

96%

UTILIZAM O CARRO NAS
CIDADES OU PARA PASSEIOS
DE FINAL DE SEMANA

4%

REALMENTE ESTÃO INTERESSADOS
EM VEÍCULOS PARA O USO FORA
DA ESTRADA



**OBJETIVO
DO STARK**

**OBJETIVO
DO STARK**

ALCANTARAR ESSE PÚBLICO, CLASSE A E B,
FORNECENDO UM VEÍCULO
OFF-ROAD MAS COM TODO CONFORTO

COMO UM CARRO QUALIFICADO, ATINGIR
UM PÚBLICO MAIS INTERESSADO
EM USAR O CARRO FORA DA ESTRADA





**PERFEITA DISTRIBUIÇÃO DO PESO
ENTRE OS EIXOS**

**GARANTE TRACÇÃO ATÉ
SITUAÇÕES ADVERSAS**



ENGENHARIA

**O STARK FOI DESENVOLVIDO
PARTIR DE UM PROJETO
ENGENHARIA ALTAMENTE
ESPECIALIZADO PARA VEÍCULO
PARA USO FORA DE ESTRADA**

**CARROCERIA EM MATERIAL COMPOSTO E
PLÁSTICO DE ENGENHARIA**

SUSPENSÃO INDEPENDENTE NAS 4

**ACABAMENTO CLASSE A COM
BAIXO INVESTIMENTO**

ENTO AO PESO TOTAL, É O MAIS LEVE DA
GORIA 4x4 COM MOTORIZAÇÃO DIESEL,
O UMA BOA RELAÇÃO PESO/POTÊNCIA:



TROLLER T4

2.050 kg



1.840 kg



1.600 kg

TRACKER

1.540 kg

EcoSport 4WD

1.375 kg

AJERO TR4

1.354 kg

O VEÍCULO TEM A **MAIOR ALTURA LIVRE**
SOLO, DE 26,0 CM, CONTRA 21,5 CM DO
TROLLER, O QUE PERMITE VENCER COM
FACILIDADE OS OBSTÁCULOS NO USO
DE ESTRADA



TESTE DE PRODUTO

SALÃO AUTOMÓVEL 2006







DIFERENCIAL DO VEÍCULO	Nº.	%
DESIGN	262	57.8
BELEZA	29	6.4
ESTILO	28	6.1
INOVAÇÃO	27	5.9
ACABAMENTO	18	3.9
ESTRUTURA	18	3.9
MOTOR	14	3.0
TAMANHO	13	2.8
SEGURANÇA	1	0.2
OUTRO	17	3.7
NÃO SABE	26	5.7

**NOTA
MÉDIA**

DESIGN

9,00

CONFORTO

8,08

**ESPAÇO
INTERNO**

7,42

**ACABAMENTO
INTERNO**

8,12

**ACABAMENTO
EXTERNO**

8,90

PREFERÊNCIA POR VEÍCULOS COM COMBUSTÍVEL	Nº	%
DIESEL	245	54.0
GASOLINA	93	20.5
FLEX	61	13.4
ÁLCOOL	38	8.3
GNV	10	2.2
NÃO SABE	6	1.3
TOTAL	453	100.0%

TESTE DE PRODUTO

SALÃO AUTOMÓVEL 2008









Mariana Schaefer



Carlos Roberto



Liza Costa



Zumbido Brasil
 Formula Zero



JF XF



Gilberto Humphreys



Thiago



IVAN RIBEIRO



WAGNER GARCIA
 GARMA



CASQUES



JULIAN MARTINEZ
 CURIEL 4x4



Carmen



Adriano Brown



Valmir Amaral



JOSÉ COSTA
 FILHO



Ferreira da



JAIME GROSSO



LUIS PASTOR
 CURIEL 4x4



JESSE
 SILVA



Felipe



MAURICIO JAUREGUI



Luis Mendel



Elói Tonet



ELY



Raulo Góes

meu **stark**



Marcelo Schaefer



Roberto Marinho



Roberto Marinho



Roberto Marinho
Formula Zero



Roberto Marinho



Roberto Marinho



Ivan Ribeiro



Wagner Garcia



Roberto Marinho



Roberto Marinho



Roberto Marinho



Valmir Amaral



Roberto Marinho



Roberto Marinho



Roberto Marinho



Roberto Marinho



Roberto Marinho

TAC

Powered

ESTRUTURA DE MERCADO



STARK ESTÁ PROJETADO PARA OBTER 0,4% DO MARKET-SHARE DO MERCADO DE VEÍCULOS SUVS

MERCADO DE VEÍCULOS SUVS



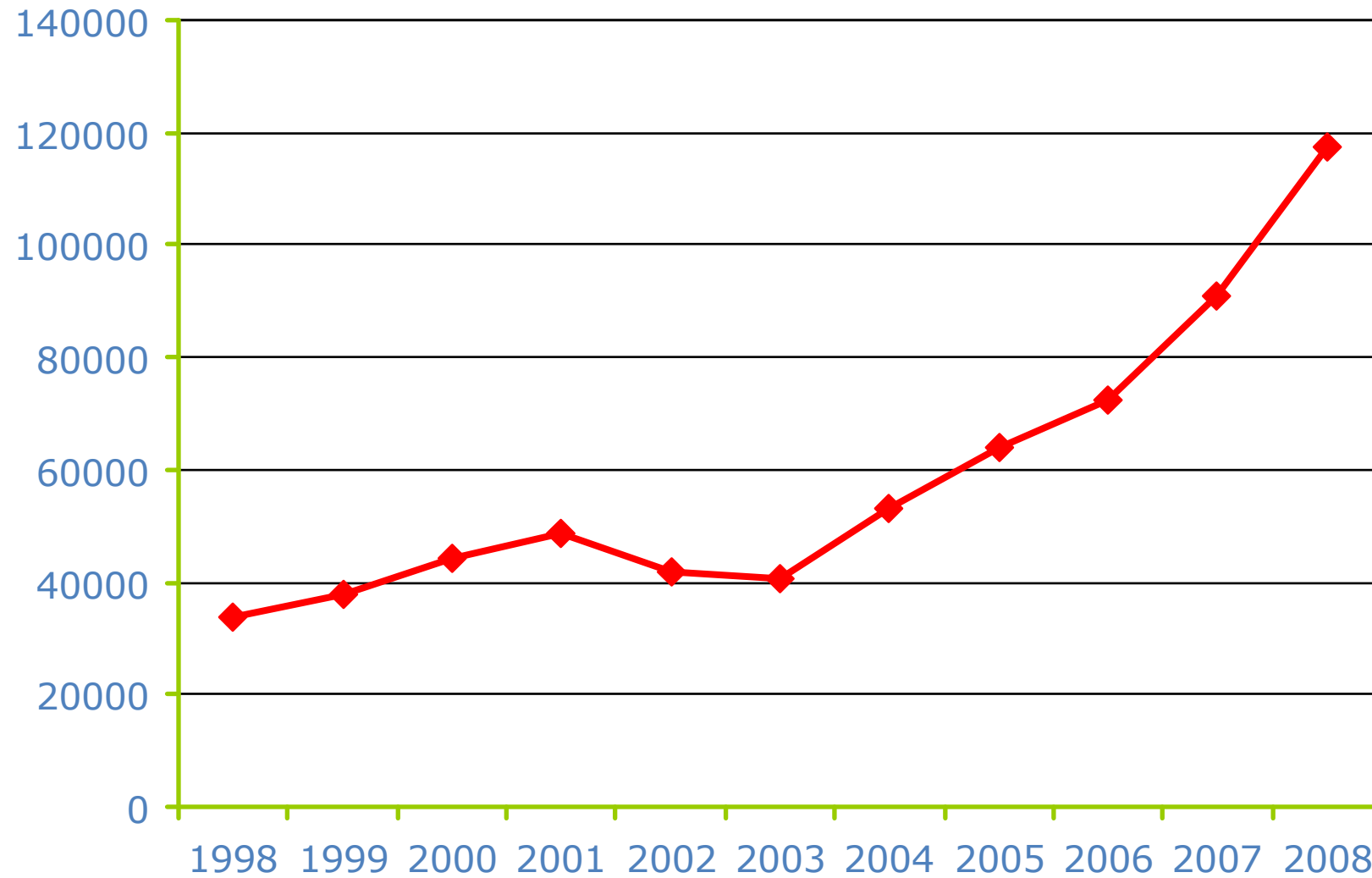
● O MERCADO VÊM CRESCENDO EM MÉDIA **17,5% A.A. DESDE 2003**

● EM **2012**, O STARK TERÁ UMA PRODUÇÃO DE **1.393** VEÍCULOS ANO, O QUE CORRESPONDE A UMA PARTICIPAÇÃO DE CERCA DE **0,4%** DO MERCADO TOTAL DE SUVS OU DE **0,004%** SOMENTE NO MERCADO DE VEÍCULOS 4x4

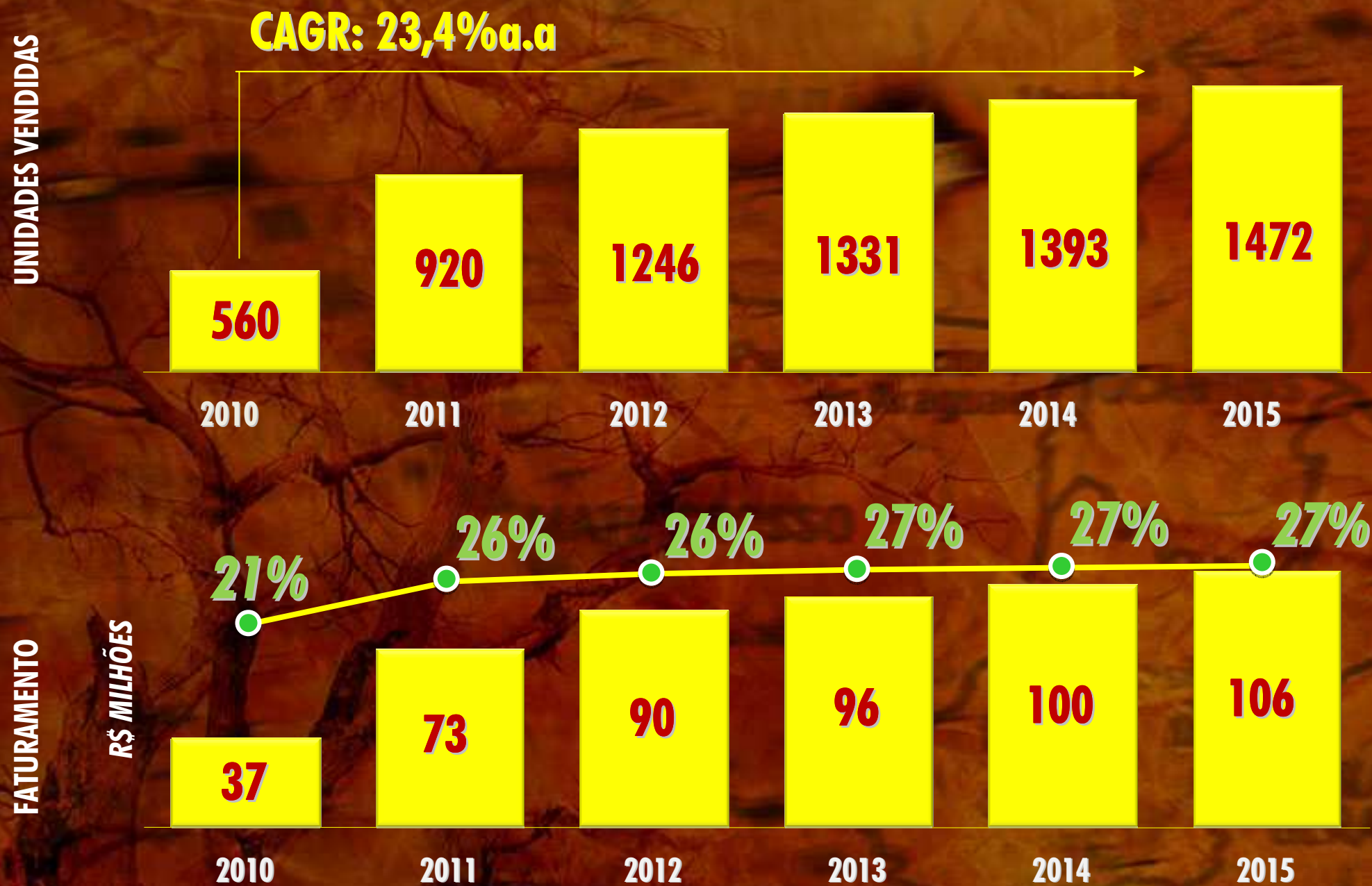
● ESSA PARTICIPAÇÃO SE DÁ PRINCIPALMENTE DEVIDO A UM **PÚBLICO-ALVO ALTAMENTE SELECIONADO**

■ VEÍCULOS 4X4

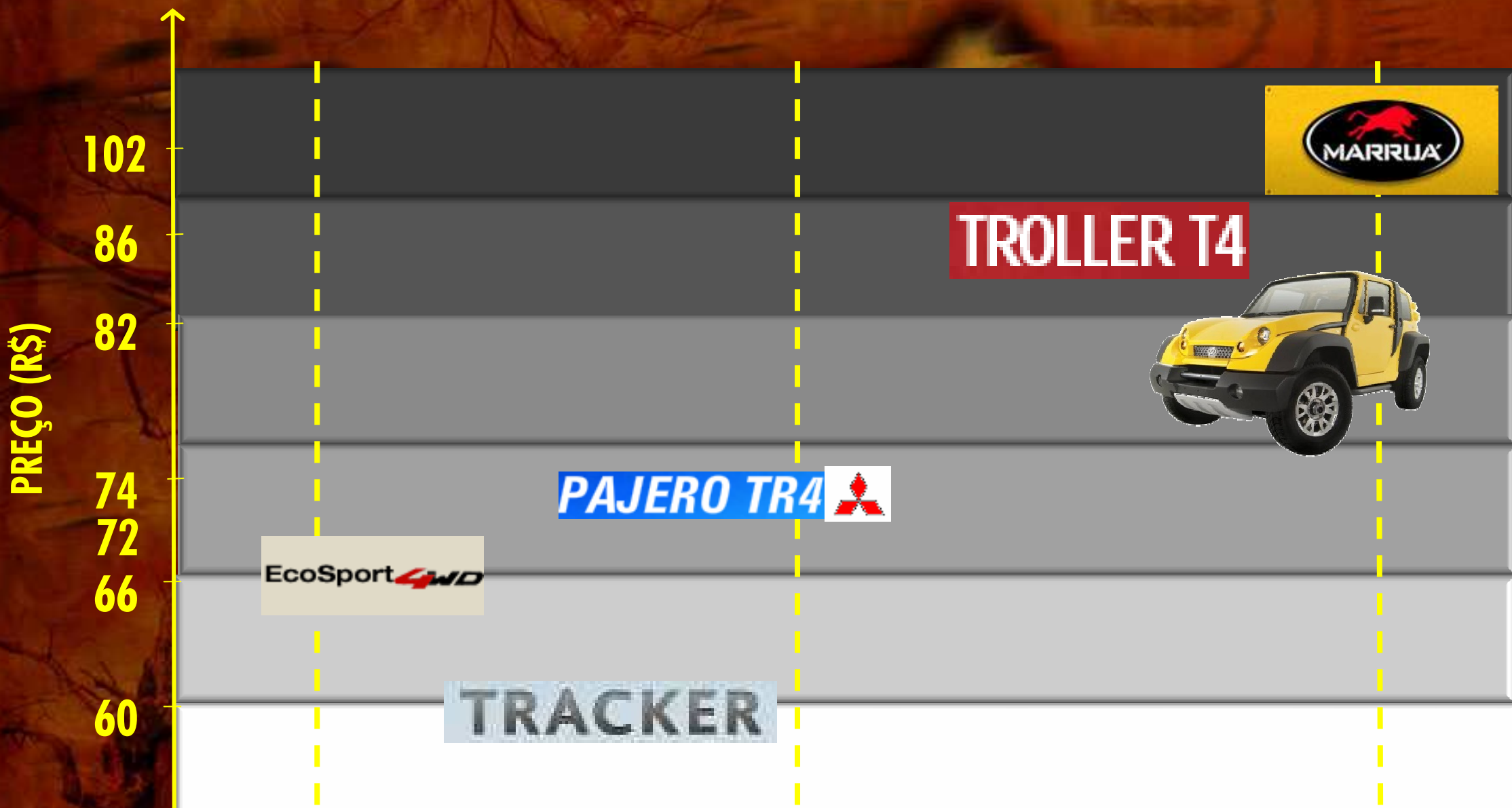
Total de veículos 4x4



VENDAS CRESCENTES ATINGINDO A MATURAÇÃO EM 2013



REÇO DE VENDA E POSICIONAMENTO ADEQUADOS COM OS SEUS PRINCIPAIS CONCORRENTES



O NEGÓCIO



NICHO DE MERCADO



PREÇO PREMIUM

RESEARCH & DEVELOPMENT



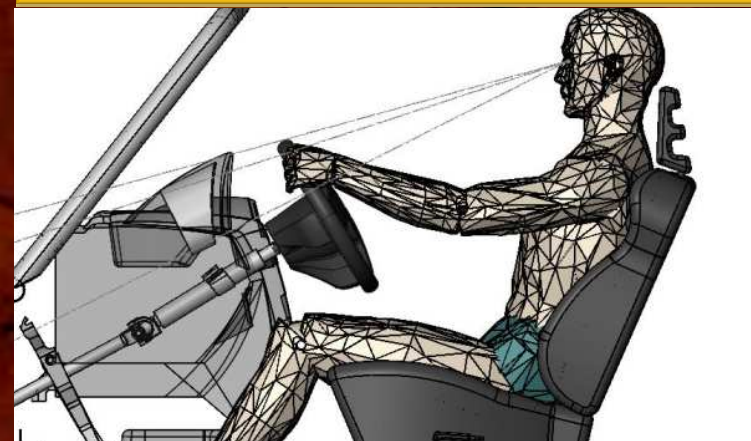
JÁ DESENVOLVIDOS

MODELO TERCEIRIZADO



BAIXO CUSTO FIXO

**38 MIL HORAS DE PESQUISA E
DESENVOLVIMENTO**



**12 PROTÓTIPOS
DESENVOLVIDOS**



**VEÍCULO ALTAMENTE
DIVULGADO NA MÍDIA**



^ PRÊMIOS





PRÊMIO EXCELÊNCIA EM COMPOSITES, CATEGORIA MELHOR DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO ORGANIZADO PELA FEIPLAR - FEIRA INTERNACIONAL DO PLÁSTICO REFORÇADO (2006)



idea BRASIL

o melhor do design brasileiro

P R E M I A D O • O U R O

'08



**INTERNATIONAL DESIGN
EXCELLENCE AWARDS '08**

FINALIST

VÍDEO STARK

